



07-08-09 giugno 2024 Campionato Nazionale Hansa 303

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo:

- **CIRCOLO DELLA VELA MESTRE A.S.D.** - Tel. 041 5315761 – email cdvm@circolovelamestre.it
<https://www.circolovelamestre.it/campionato-nazionale-hansa-303-venezias-2024/>

Con la collaborazione di:

- VELA MESTRE X TUTTI A.S.D. - email velamestretutti@circolovelamestre.it
- LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. VENEZIA - e-mail venezias@leganavale.it
- CIRCOLO VELICO MARICLEA CLUB A.S.D. e-mail info@circolovelicomariclea.com

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

| | | | |
|-----|------------------------------------|-----|--|
| CIS | -Codice Internazionale dei Segnali | SR | -Segreteria di Regata |
| CdR | -Comitato di Regata | CO | -Comitato Organizzatore |
| CdP | -Comitato delle Proteste | CT | -Comitato Tecnico |
| IdR | -Istruzioni di Regata | RCH | -Regole Classe Hansa |
| RRS | -Regole di regataWS | UdR | -Ufficiale di Regata |
| BdR | -Bando di Regata | PFD | -Dispositivo Personale di Galleggiamento |

1. REGOLE

1.1 Come da BdR

1.2. In aggiunta alla RRS 61.1 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende/intendono protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata/e.'

A modifica della RRS 61, un concorrente con disabilità alla parola che non è in grado di effettuare una chiamata udibile "Protesto!", non è tenuto a farlo.

1.3. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2. [NP][DP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Come da punto 3 del BdR.
- 3.2 L'AUC sarà on-line nel sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60414/note>.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati nell'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nei pressi della banchina.
- 3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP][DP]

- 4.1 Come da punto 9 del BdR.

5. LOCALITA', AREA DI REGATA E PROGRAMMA

- 5.1 L'area di regata sarà nello specchio di laguna fronte Punta San Giuliano Mestre in prossimità dell'isola di Campalto come indicato in ADDENDUM A in queste IdR.
- 5.2 L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

| | | |
|-------------------|------------------------|---|
| Venerdì 07/06/24 | Ore 10.00 | Skipper meeting |
| | Ore 12.00 | Prove: Segnale di Avviso 1 ^a Prova |
| Sabato 08/06/24 | A seguire | Prove |
| | A seguire | Cena di gala |
| Domenica 09/06/24 | A seguire | Prove |
| | Al termine delle prove | Cerimonia di premiazione |

- 5.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 5.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 5.5 Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 nell'ultimo giorno di regata. Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 5.6 La partenza sarà separata per ogni flotta (singolo e doppio). Sarà a discrezione del CdR decidere eventuali partenze unificate.
- 5.7 Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata.
- 5.8 Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi come da specifica autorizzazione della Classe Hansa.

6. PERCORSO

- 6.1 Il percorso sarà come descritto nell'Allegato 1, che è parte integrante di queste IdR. I disegni in Allegato 1 a queste IdR mostrano il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe e il lato obbligatorio di passaggio di ogni Boa.
- 6.2 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- 6.3 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato, in accordo con la RRS 32.1(b). Nel caso di percorso a "bastone con stacchetto" il tratto da boa 1 a boa 2 non sarà considerato lato.
- 6.4 Non più tardi del segnale di avviso il Cdr esporrà il pennello numerico corrispondente al percorso da compiere.

7. BOE

7.1 **Percorso a bastone (pennello numerico 1):** P → battello controstarter o boa cilindrica gonfiabile di colore giallo; 1 → boa tetraedrica gonfiabile di colore arancione; 2 → boa tetraedrica gonfiabile di colore giallo; A → sigaro gonfiabile di colore arancione.

Percorso a bastone con stacchetto (pennello numerico 2): P → battello controstarter o boa cilindrica gonfiabile di colore giallo; 1 → boa tetraedrica gonfiabile di colore arancione; 2 → boa tetraedrica gonfiabile di colore arancione; 3 → boa tetraedrica gonfiabile di colore giallo; A → sigaro gonfiabile di colore arancione.

Percorso a triangolo (pennello numerico 3): P → battello controstarter o boa cilindrica gonfiabile di colore giallo; 1 → boa tetraedrica gonfiabile di colore arancione; 2 → boa tetraedrica gonfiabile di colore arancione; 3 → boa tetraedrica gonfiabile di colore giallo; A → sigaro gonfiabile di colore arancione.

7.2 La boa di cambio percorso sarà boa cilindrica gonfiabile di colore giallo.

8. PROCEDURA DI PARTENZA E BANDIERE DI FLOTTA

8.1 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (cioè integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).

8.2 La partenza sarà separata per ogni Flotta (singolo e doppio). Preferibilmente le Flotte partiranno nel seguente ordine:

- singolo
- doppio

Il Cdr potrà decidere una sequenza diversa.

La decisione di effettuare un'unica partenza per entrambe le Flotte sarà notificata mediante apposito comunicato.

8.3 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS26:

| | | |
|---------------|-------------------------------------|-----------|
| AVVISO | ISSATA BANDIERA DI FLOTTA/CLASSE | -5 MINUTI |
| PREPARATORIO | ISSATA LETTERA U o BANDIERA NERA | -4 MINUTI |
| ULTIMO MINUTO | AMMAINATA LETTERA U o BANDIERA NERA | -1 MINUTO |
| PARTENZA | AMMAINATA BANDIERA DI FLOTTA/CLASSE | PARTENZA |

8.4 Una barca che parte più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza (cioè modifica le reg. 35, 63.1, A4 e A5).

8.5 A parziale modifica RRS 29.1 le parole “quattro minuti” sono sostituite da “cinque minuti”.

8.6 Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prima prova.

8.7 Bandiere di Flotta/Classe:

in caso di partenze separate le bandiere saranno:

- per la Flotta singolo: bandiera con cigno rosso su sfondo bianco
- per la Flotta doppio: bandiera con cigno bianco su sfondo rosso.

in caso di partenza unica la bandiera di classe sarà la bandiera con cigno e scritte con i colori della bandiera tricolore su sfondo bianco.

9. LINEA DI PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e l'asta con bandiera Arancione posta sul battello del Controstarter all'estremità sinistra della linea. Il battello Controstarter potrà essere sostituito da una boa cilindrica come descritto al punto 7.

10. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

10.1 Prima dell'inizio del lato, il CdR potrà cambiare il successivo lato del percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS33.

10.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa cilindrica gonfiabile di colore giallo e toglierà la boa originale appena possibile. In ogni caso la boa originale cesserà di essere boa di percorso.

- 10.3 In caso di percorso identificato dal pennello numerico 2, in caso di cambio della boa al vento 1, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

11. LINEA DI ARRIVO

- 11.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello del CdR e un sigaro gonfiabile di colore arancione posto a pruvia del battello del CdR.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La RRS44.1 è modificata così che "La penalità di Due Giri" diventa "La penalità di Un Giro".
12.2 La penalità per infrazioni alle RCH sarà una penalità discrezionale [DP], il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

13. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

13.1

| Tempo limite percorso | Tempo limite boa 1 | Tempo target percorso |
|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| 50 minuti | 15 minuti | 40 minuti |

- 13.2 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà interrotta.
13.3 Il mancato rispetto dei tempi limite e target di percorso non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
13.4 Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

14. PUNTEGGIO, NUMERO DI PROVE E CLASSIFICHE

- 14.1 Come da punto 11 del BdR.
14.2 Verranno redatte classifiche separate per ogni flotta (singolo e doppio).

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
15.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di **90 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il termine più tardivo.
15.3 Possibilmente entro 30 minuti alla scadenza del tempo limite per le proteste, saranno pubblicati sull'AUC i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste posizionata in area appositamente segnalata. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 18:00.
15.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP avverranno presso l'AUC mediante appositi comunicati al fine di informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b). L'avviso potrà essere diramato anche in forma verbale.
15.5 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile in SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
15.6 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
15.7 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
15.8 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
15.9 Per infrazioni alle IdR segnate con [SP], il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR



può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

16. **BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE**

Le barche ufficiali saranno identificate come da punto 12 del BdR.

17. **PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP]**

- 17.1. Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o uscire in acqua.
- 17.2. Per le comunicazioni radio il canale di lavoro utilizzato durante la Manifestazione sarà il canale **VHF 72**. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di **ricerca e soccorso** è il canale **VHF 74**
- 17.3. Il punto di raduno in caso di emergenza sanitaria è situato presso l'area di regata dove sarà presente il medico dott.ssa Ghirardini Monica (rec. 368 3428110).
Il punto di altra emergenza sarà la banchina del Polo Nautico. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua, sig. Mario Vicidomini al seguente numero di telefono: 380 4587957.

18. **ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**

- 18.1. Se previsti, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

19. **COMUNICAZIONI RADIO [NP][DP]**

- 19.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone.

20. **[DP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

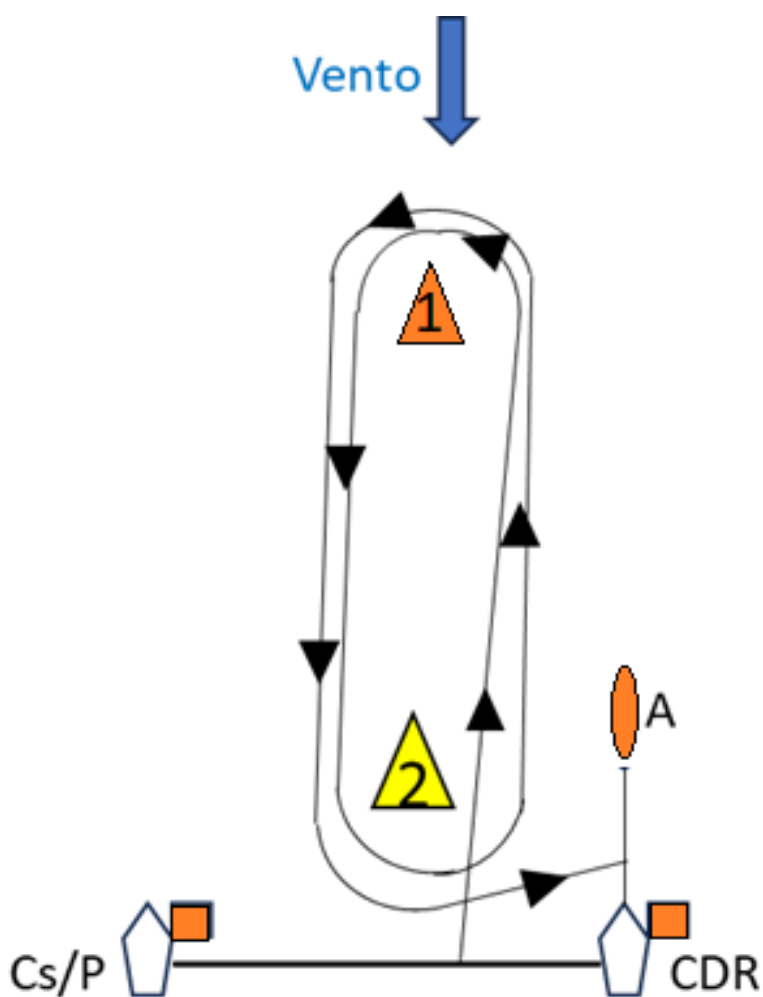
- 20.1 Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dallo stesso CO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo dell'uscita in acqua e del rientro di ogni imbarcazione.

ALLEGATO 1 – PERCORSI

PENNELLO NUMERICO 1



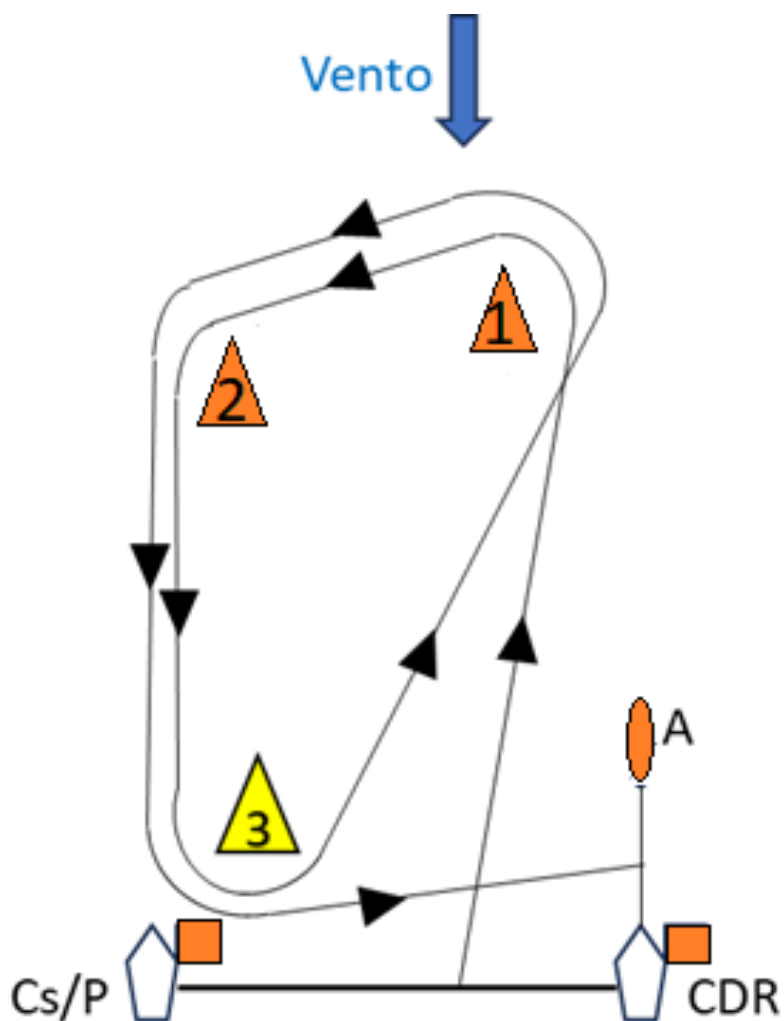
Percorso a BASTONE: P – 1 – 2 – 1 – 2 – A



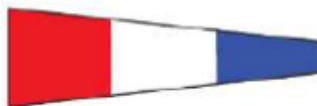
PENNELLO NUMERICO 2



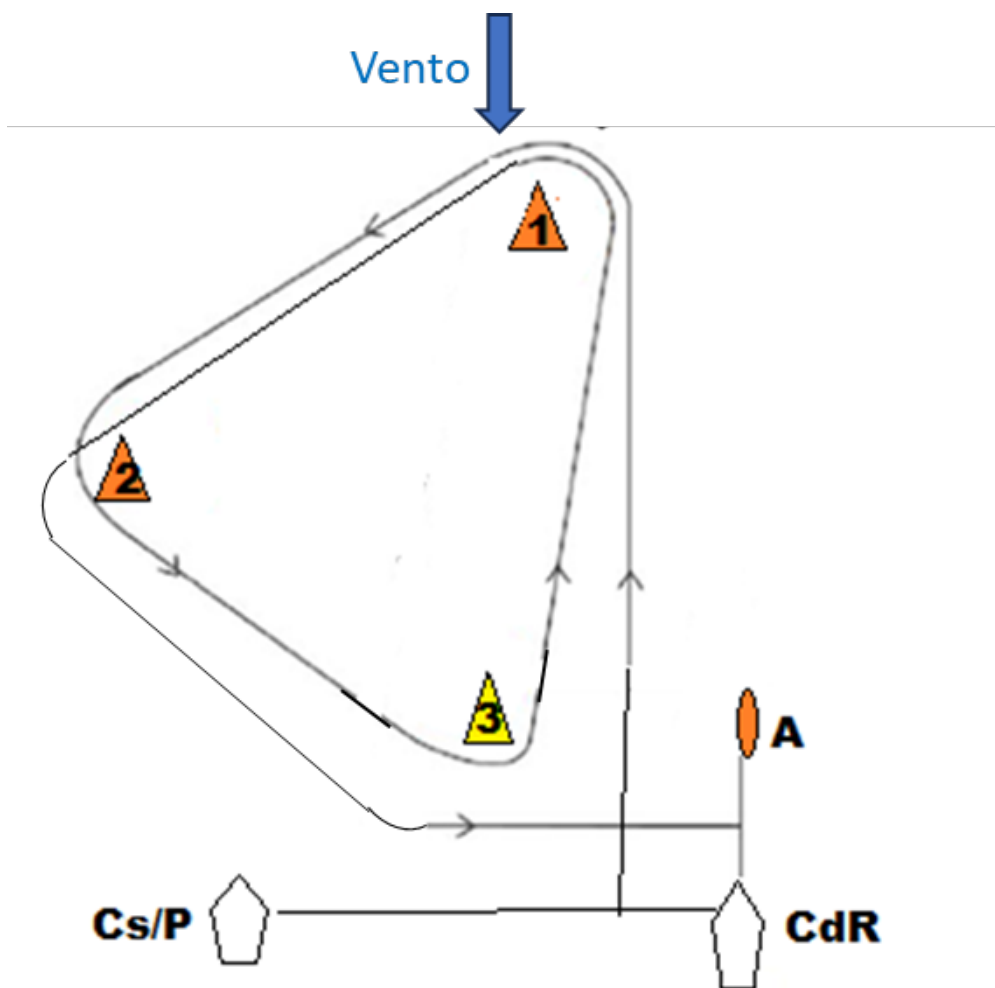
Percorso a BASTONE CON STACCHETTO: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A



PENNELLO NUMERICO 3



Percorso a TRIANGOLO: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A



ADDENDUM B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

- 1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 09.00 del 07/06/2024 alla fine della manifestazione il 09/06/2024;
- 1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- 1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- 1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- 3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

- 3.4 [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo. Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.
- 3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio. Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà la **bandiera "V" del Cis** accompagnata da **ripetuti segnali acustici**. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.
- 3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

- 5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD [SP]

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).